

## i40 VF MY19 Wagon

MOTOR / VÁLTÓ		EURO 6D Temp**	
		Dízel	
Típus		<b>1.6 CRDi MP</b> <i>BlueDrive</i>	<b>1.6 CRDi HP</b> <i>BlueDrive</i>
Általános	Hengerűrtartalom	1598	1598
	Furat x löket (mm)	77 x 85,8	77 x 85,8
	Kompresszió	15,9	15,9
	Max. teljesítmény (Le/rpm)	115 LE / 4000 f/p	136 LE / 4000 f/p
	Max.nyomaték (Nm/rpm)	280 Nm / 1500-2750 f/p	320 Nm / 2000-2250 f/p
Vezérlés	DOHC 16V (4 henger)		DOHC 16V (4 henger)
Váltó	Manuális 6 fokozat		Manuális 6 fokozat / 7 DCT 7 fokozat (duplakuplungos automata)
MENETTELJESÍTMÉNYEK ÉS ÜZEMANYAG FOGYASZTÁS*		EURO 6D Temp**	
Típus		<b>1.6 CRDi MP</b> 6 M/T	<b>1.6 CRDi HP</b> 6 M/T 7 DCT
Végsebesség (km/h)		187 km/h	195 km/h 194 km/h
Gyorsulás 0 → 100 km/h		12,2 s	11,0 s 11,7 s
CO <sub>2</sub> g/km (kombinált)		123	130 132
Városi liter/100 km		5,68	5,53 5,79
Országúti liter/100 km		4,11	4,41 4,37
Kombinált liter/100 km		4,70	4,97 5,05
Üzemanyag tartály mérete	70 liter		
FUTÓMŰ			
Keréktárcsa (felszereltségtől függő)	7.0J x 16 (acél/alu) ; 7.5J x 17 (alu) ; 8.0J x 18 (alu)		
Gumiabroncs (felszereltségtől függő)	205/60R16 ; 215/50R17 ; 225/45R18		
Felfüggesztés elöl	McPherson típusú		
Felfüggesztés hátul	Multi Link		
Fék	ABS, elektronikus fékerő elosztás (EBD)		
Első fék típus	változattól függően : 300 vagy 320 mm-es hűtött tárcsák		
Hátsó fék típus	változattól függően : 284 vagy 300 mm-es tömör tárcsák		
Fékrásegítés	11"-os szervodob		
MÉRETEK			
Típus		<b>1.6 CRDi MP</b> 6 M/T	<b>1.6 CRDi HP</b> 6 M/T 7 DCT
Saját tömeg (min.)		1526 kg	1539 kg 1554 kg
Megengedett legnagyobb össztömeg		2130 kg	2130 kg 2150 kg
Vontathatóság -> Fékezetlen		700 kg	700 kg 700 kg
-> Fékezett		1500 kg	1800 kg 1500 kg
Csomagtér (felhajtott ülésekkel) - VDA	553 - 1719 liter		
Teljes hossz	4775 mm		
Teljes szélesség (tükrök nélkül)	1815 mm		
Teljes magasság	1470 mm		
Tengelytáv	2770 mm		
Nyomtáv elöl	1591 mm		
Nyomtáv hátul	1597 mm		
Hasmagasság	140 mm		

\* A táblázatban feltüntetett üzemanyag-fogyasztási értékeket a honosítási eljárás próbái során, meghatározott előírás szerint, laboratóriumban elvégzett mérésekkel határozták meg. A napi használat során a jármű terhelése, a bekapcsolt elektromos fogyasztók (fényszórók, utastér ventilátor, légkondicionáló berendezés stb.) által okozott terhelés, az út minősége, a forgalmi és időjárási viszonyok, a gépkocsit vezető személy vezetési stílusa, a felszerelt tetőcsomagtartó, a nyitott ablakok vagy más okok miatt megnövekedett légellenállás, a gumiabroncsok légnyomása és gördülési ellenállása, a normál és extra tartozékok, valamint a jármű általános állapota a táblázatban megadott értékektől eltérő üzemanyag-fogyasztási értékeket eredményeznek. A táblázatban megadott értékek elsősorban más típusokkal való összehasonlításra szolgálnak.

\*\*Mit kell tudni a gépkocsik Euro környezetvédelmi besorolásáról? A részletekért [kattintson ide.](#)