

# i10 IA MY19

MOTOR / VÁLTÓ		EURO 6D Temp**	
Típus		Benzin	
		1.0 MPi	1.25 MPi
Általános	Hengerűrtartalom (cm <sup>3</sup> )	998	1 248
	Furat x löket (mm)	71 x 84	71 x 78,8
	Max. teljesítmény (LE/ford./perc)	66 LE/5500 ford./perc	87 LE/6000 ford./perc
	Max. nyomaték (Nm/ford./perc)	95,6 Nm/3750 ford./perc	120,6 Nm/4000 ford./perc
Vezérlés		DOHC 12V (3 henger)	DOHC 16V (4 henger)
Váltó		Manuális 5 fokozat / Automata 4 fokozat	Manuális 5 fokozat / Automata 4 fokozat

MENETTELJESÍTMÉNYEK ÉS ÜZEMANYAG FOGYASZTÁS*					EURO 6D Temp**
Típus		1.0 MPi		1.25 MPi	
		M/T 5 (ISG)	A/T 4	M/T 5	A/T 4
Végsebesség (km/h)		156 km/h	150 km/h	175 km/h	166 km/h
Gyorsulás 0 → 100 km/h		14,7 s	16,8 s	12,1 s	13,8 s
CO <sub>2</sub> Városi	g/km	138 (128)	169	148	173
CO <sub>2</sub> Országúti	g/km	92 (92)	113	94	117
CO <sub>2</sub> Kombinált	g/km	108 (106)	134	114	139
Városi	liter / 100 km	6 (5,6)	7,3	6,5	7,4
Országúti	liter / 100 km	4 (4)	4,8	4,1	5
Kombinált	liter / 100 km	4,7 (4,6)	5,8	4,9	5,9
Üzemanyag tartály mérete		40 liter		40 liter	

FUTÓMŰ	
Keréktércsa (változtatótól függően)	5.5J x 14" (Acélfelni) ; 5.5J x 14" (Alufelni) ; 6.0J x 15" (Alufelni)
Gumiabroncs (változtatótól függően)	175/65R14 ; 185/55R15
Futómű elől	Mcperson típusú független kerékelfüggesztés csavarrugókkal
Futómű hátul	torziós rúd csatolt lengőkarokkal
Fék (általános)	4 csatornás ABS, Elektronikus Fékerő Elosztás (EBD)
Első fék típus	hűtött tárcsafék (252 mm)
Hátsó fék típus	tárcsafék (234 mm)
Fékrásegítés	9"-os szervodob

Típus	1.0 MPi		1.25 MPi	
	M/T 5	A/T 4	M/T 5	A/T 4
Saját tömeg (min.)	933 kg	952 kg	941 kg	961 kg
Megengedett legnagyobb össztömeg	1420 kg	1440 kg	1450 kg	1455 kg
Csomagtér (VDA szabvány szerint)	252 / 1046 liter			
Teljes hossz	3665 mm			
Teljes szélesség	1660 mm			
Teljes magasság	1500 mm			
Tengelytáv	2385 mm			
Nyomtáv elől (kerékmérettől függően)	1467 mm / 1455 mm			
Nyomtáv hátul (kerékmérettől függően)	1480 mm / 1468 mm			

\*A táblázatban feltüntetett értékeket a honosítási eljárás próbái során, meghatározott előírás szerint, laboratóriumban elvégzett mérésekkel határozták meg. A napi használat során a jármű terhelése, a bekapcsolt elektromos fogyasztók (fényszórók, utastér ventilátor, légkondicionáló berendezés stb.) által okozott terhelés, az út minősége, a forgalmi és időjárási viszonyok, a gépkocsit vezető személy vezetési stílusa, a nyitott ablakok vagy más okok miatt megnövekedett légellenállás, a gumiabroncsok légnomása és gördülési ellenállása, a normál és extra tartozékok, valamint a jármű általános állapota a táblázatban megadott értékektől eltérő hatótáv és töltési idő értékeket eredményeznek. A táblázatban megadott értékek elsősorban más típusokkal való összehasonlításra szolgálnak.

\*\*Mit kell tudni a gépkocsik Euro környezetvédelmi besorolásáról? A részletekért [kattintson ide](#).